Требования охраны труда при:

работе с ручным путевым инструментом

Непосредственно перед началом работ монтер пути должен проверить инструмент, который должен удовлетворять следующим требованиям:

1) бойки (ударная часть) костыльного молотка, наддергивателя костылей и другого инструмента ударного действия должны иметь гладкую, слегка выпуклую поверхность без косины, сколов, выбоин, трещин, заусенцев и наплывов металла;

2) рукоятки костыльного молотка и декселя (топора для затески шпал) должны быть (изготовленные из сухой древесины твердых лиственных пород березы, дуба, клена, ясеня, рябины, кизила) без сучков и косослоя, иметь по всей длине в сечении овальную форму, быть гладкими и не иметь трещин и заусенцев;

3) клинья для укрепления инструмента на рукоятке должны выполняться из мягкой стали и иметь насечки (ерши);

4) рукоятки (черенки) лопат должны прочно закреплены в держателях, причем выступающая часть рукоятки должна быть срезана наклонно к плоскости лопаты. Рукоятки лопат должны изготовляться из древесины без сучков и косослоя или из синтетических материалов;

5) путевой гаечный ключ не должен иметь отогнутых губок, лом костыльный - деформированных рожков;

6) воздушные резиновые шланги пневматического инструмента не должны иметь повреждений, должны быть надежно закреплены на штуцерах для присоединения к пневматическому инструменту и воздушной магистрали. Не допускается применение проволоки вместо стяжных хомутиков для закрепления шлангов на штуцерах. Штуцеры должны иметь исправные грани и резьбы, обеспечивающие прочное и плотное присоединение шланга к пневматическому инструменту и воздушной магистрали. Рабочая часть вставного сменного инструмента (сверл, отверток, ключей и т.п.) не должна иметь трещин, выбоин, заусенцев и прочих дефектов, а хвостовики - должны быть плотно пригнаны, правильно отцентрированы и плотно входить в буксу пневматического инструмента;

7) защитные кожуха абразивного круга шлифовальной машины и абразивного диска рельсорезного станка должны быть исправны и надежно закреплены;

8) электрифицированный инструмент не должен иметь повреждений кабеля, штепсельной вилки, изоляционных деталей корпуса, рукоятки, крышек щеткодержателей и защитных кожухов.

Во время производства работ запрещается использовать инструмент, имеющий следующие неисправности:

1) место соединения ручки с инструментом имеет слабину;

2) отсутствие планки у наддергивателя костылей, предназначенной для удержания головки костыля в случае ее отрыва при выдергивании костыля;

3) использование диэлектрических перчаток и других средств индивидуальной защиты с механическими повреждениями, а также предохранительного пояса, страховочной привязи со следующими неисправностями и нарушениями:

а) истекшим сроком электрических и механических испытаний;

б) неисправными карабинами (с трещинами, ослабшей или сломанной запирающей пружиной или замком, забитой прорезью замка, неисправным замком, имеющим заедание);

в) карабином, прикрепленным к стропу проволокой;

г) местными повреждениями полотна (надрезы, прожоги и другие), нарушенной прошивкой или с уменьшенной, путем прошивки поперечных складок, длиной;

д) звеньями цепей, связанными проволокой или имеющими трещины;

е) неисправными пряжками и поврежденным материалом ремня.

При применении средств индивидуальной защиты работники должны внешним осмотром убедиться в их целости:

1) очки (маска) защитные, каска защитная, рукавицы, респираторы, предохранительный пояс не должны иметь механических повреждений;

2) перчатки диэлектрические не должны иметь загрязнения, увлажнения и механических повреждений (в том числе проколов, выявляемых путем скручивания перчаток в сторону пальцев). Кроме этого на перчатках диэлектрических и предохранительном поясе необходимо проверить дату следующих их испытаний.

О выявленных неисправностях инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты монтер пути должен сообщить мастеру дорожному (бригадиру).

Требования безопасности во время производства работ.

Общие требования безопасности

Монтер пути может приступить к работе только после получения задания и прохождения целевого инструктажа по охране труда от лица, ответственного за безопасное производство работ.

Монтер пути должен ознакомиться под роспись при проведении первичного (повторного) инструктажа на рабочем месте со схемами ограждения места работ в особо сложных условиях, мест с плохой

видимостью, особо опасных мест, разработанными и утвержденными руководителями дистанции пути (инфраструктуры), а также с перечнем мест с особо сложными условиями, где необходимо ограничение скорости движения поездов, утвержденные установленным порядком руководителями дирекции инфраструктуры.

Монтеры пути должны пользоваться исправным ручным инструментом и регулярно проверять надежность насадки ударных инструментов.

Во избежание обморожения при сильных морозах нельзя прикасаться голыми руками к металлическим предметам и деталям (рельсам, скреплениям, инструменту).

Для предотвращения переохлаждения и обморожения при работе на открытом воздухе в зимнее время при низких температурах, летом от перегрева монтер пути должен пользоваться регламентированными перерывами на обогрев.

Во время производства работ необходимо следить за тем, чтобы инструмент не мешал передвижению и не находился под ногами, а новые и старые материалы (рельсы, шпалы, скрепления) были аккуратно сложены вне габарита подвижного состава и не мешали сходить с пути при приближении поезда.

При производстве работ в технологическое "окно" или при ограждении места производства работ сигналами остановки на одном из путей двухпутного (многопутного) участка работы при пропуске поезда по соседнему пути должны быть прекращены. Монтеры пути должны уйти с междупутья. Уход с пути, на котором производятся работы, не требуется.

Монтеру пути **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

приступать к выполнению работы, не связанной с его должностными обязанностями;

бить чем-либо по ключу, наращивать гаечный ключ другим ключом или трубой, вставлять прокладки между гайкой и губками ключа;

производить проверку совпадения отверстий в накладках и рельсах пальцем руки;

ставить ногу в разрыв рельсовой нити;

прикасаться к опорам контактной сети;

работать без, соответствующих условиям работы, индивидуальных средств защиты;

находиться на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

Требования охраны труда при работе с ручным путевым инструментом

1. При работе ударным ручным инструментом при забивании костылей,

срубании гаек, болтов, рельсовых соединителей, работе с применением переносного электро-, бензоинструмента (режущего, шлифовального и другого), очистке деталей и оборудования от ржавчины, краски, грязи и при других работах, связанных с выделением искр и окалин, монтер пути должен пользоваться защитными очками или защитной маской.

2. При зачистке заусенцев на шпалах ноги следует ставить так, чтобы исключалась возможность их травмирования декселем (французский топор).

Убирать мусор и щепу из-под подошвы рельса следует только метлой или веником. Руками убирать запрещается.

3. При подъемке пути домкратами запрещается подсовывать руки или ноги под поднятый рельс или рельсошпальную решетку, ставить ноги в шпальные ящики.

4. Выдергивание костылей лапчатым ломом следует производить нажимом рук на конец лома. Запрещается для создания дополнительных усилий становиться ногами или ложиться туловищем на лом, а также подкладывать под его головку костыли, болты или другие предметы.

Для вытаскивания костылей в стесненных местах на стрелочных переводах следует применять специальный костыледер.

5. Во избежание травмирования при отрыве головки костыля при его извлечения следует использовать костыленаддергиватель, снабженный планкой, удерживающей оторвавшуюся головку костыля.

6. При перешивке рельсовой колеи, рельсовую нить следует отжимать (сдвигать) стяжным прибором или остроконечным ломом, заведенным в балластную призму шпального ящика под подошву рельса под углом не менее 45° и на необходимую для устойчивости глубину. Пользоваться в качестве упора забитыми в шпалу костылями запрещается.

7. При забивке костыля необходимо первоначально наживить (закрепить) его легкими ударами, а затем добивать. При этом следует стоять над рельсом вдоль него. Нахождение работников в зоне движения костыльного молотка запрещается.

8. Снятие и установку пружинных противоугонов следует производить при помощи специального прибора, предназначенного для этих работ. При его отсутствии допускается их установка (снятие) с помощью костыльного молотка. При постановке и снятии противоугонов ноги следует ставить так, чтобы исключить возможность попадания в них отскочившего противоугона.

9. При разгонке или регулировке стыковых зазоров должны применяться гидравлические разгоночные приборы. При этом перемещение рабочих рельсов ударами рельса, вывешенного портальным краном, в накладку запрещается.

10. Переноска гидравлического разгоночного прибора с одной

рельсовой нити на другую должна производиться двумя монтерами пути, а перемещение от одного рельсового стыка к другому - при помощи путевого вагончика или двухколесной однорельсовой тележки.

Требования охраны труда при переносе груза.

1. Допустимая масса поднимаемого и перемещаемого груза вручную постоянно в течение рабочей смены не должна превышать для монтера пути 15 кг.

2. Масса поднимаемого и перемещаемого груза вручную при чередовании с другой работой (до двух раз в течение часа) не должна превышать 30 кг.

3. Допускается поднимать и перемещать грузы большей массы двум и более работникам, но с учетом того, чтобы нагрузка на каждого работника не превышала величин, указанных выше.

Поднимать груз массой более 80 кг без применения грузоподъемных механизмов запрещается.

Требования охраны труда при смене рельсов.

1. При смене рельсов снимать накладки после разболчивания, а также раздвигать накладки и удерживать конец другого рельса при постановке накладок следует при помощи лома.

2. Кантовать рельс длиной 12,5 м следует остроконечным ломом, вставив его в крайнее болтовое отверстие и находясь лицом к торцу рельса. При кантовании рельса запрещается находиться в направлении возможного выброса лома. Кантование рельсов длиной 25 м следует производить только специальным устройством (лом со скобой).

3. При сдвижке сменяемого или укладываемого рельса, рельсовой плети стоять можно только с одной стороны рельса, противоположной направлению сдвижки.

4. Проверку совпадения отверстий в накладках и рельсах следует производить бородком или болтом.

5. Смену уравнительных рельсов или выполнение работ, необходимо выполнять в утренние часы, когда температурное напряжение в рельсовой плети минимально. При этом следует убедиться в наличии стыковых зазоров. При отсутствии стыковых зазоров следует произвести вырезку куска рельса газокислородной резкой.

6. При наличии минимального зазора во избежание выброса рельса и травмирования монтеров пути, снять накладки в стыке, имеющем зазор, освободить рельс от клемм на восьми - десяти шпалах и домкратом вывести конец рельса в сторону с посадочных мест. Затем произвести ослабление и

демонтаж оставшихся клемм, накладок и изъятие рельса из пути.

7. При вводе рельсовых плетей в температурный интервал установку под подошву рельсовой плети роликовых опор или пластин скользящих пар следует производить с помощью специальных держателей, исключающих травмирование рук.

Требования охраны труда при смене шпал и брусьев.

1. Вытаскивание старых, затаскивание новых деревянных шпал и переводных брусьев следует производить только шпальными клещами.

2. Переносить шпалы и переводные брусья необходимо с помощью специальных приспособлений для их переноски.

3. Одиночная смена железобетонных шпал, как правило, должна производиться с применением машин, механизмов или специальных приспособлений.

4. Одиночная смена железобетонных шпал вручную должна производиться группой монтеров пути в составе не менее 6 человек под руководством бригадира пути.

5. Вытаскивание железобетонной шпалы следует производить при помощи троса или веревок по металлическому листу, предварительно подведенному под шпалу. Затаскивание новой шпалы производится по тому же листу.

6. Шпалы по местам смены необходимо развозить, раскладывать, а после смены убирать рельсовым или автомобильным транспортом, оборудованным кранами или подъемными приспособлениями.

Требования охраны труда при работе с домкратами

При выполнении работ с использованием домкрата работнику не разрешается отвлекаться от своих прямых обязанностей, производить чистку, смазку и ремонт домкрата, передавать работу с домкратом другим работникам.

При установке домкратов должно быть обеспечено свободное и беспрепятственное их снятие перед пропуском поезда. При этом следует руководствоваться следующими правилами:

- при подъемке пути домкратами запрещается подсовывать руки и ноги под поднятый рельс или рельсошпальную решетку;

- домкрат необходимо устанавливать строго в вертикальное положение по отношению к рельсу;

- головка (лапа) домкрата должна опираться всей своей плоскостью во избежание соскальзывания. Работать следует в рукавицах или перчатках;

- не допускается применять удлинители (трубы), надеваемые на рукоятку домкрата, снимать рукоятки домкрата до опускания груза, а также приваривать к лапам домкратов трубы или уголки;

- поднятый путь должен держаться на домкратах до приближения к ним подбоек.

Требования охраны труда при работе с пестицидами (ядохимикатами).

1. При выполнении работ рекомендуется выдавать монтеру пути следующие средства индивидуальной защиты:

специальную одежду, изготовленную из смесовых тканей с пропиткой (типа Грета, Камелия) - при работе с препаратами 1 и 2 классов опасности и растворами пестицидов, а также дополнительно к спецодежде фартуки и нарукавники из пленочных материалов;

резиновые перчатки технические КЩС (типа 1 и 2), латексные, промышленные из латекса, бутилкаучука и другие перчатки технического и промышленного назначения - при работе с концентрированными эмульсиями, пастами, растворами и другими жидкими формами пестицидов;

резиновые сапоги с повышенной стойкостью к действию пестицидов и дезинфицирующих средств;

брезентовые бахилы - при работе с пылевидными пестицидами;

кожаную обувь - при работе на складах пестицидов. В южных районах с повышенными температурами допускается выдавать кирзовые сапоги при выполнении опрыскивания, за исключением случаев приготовления рабочих растворов;

противопылевые (противоаэрозольные) респираторы типа Уралец, Астра-2, Лепесток, У2-К, Ф-62Ш - при работе с умеренно опасными малолетучими веществами в виде аэрозолей;

противогазовый респиратор (РПГ-67), универсальный респиратор (РУ-60М) с соответствующими патронами или промышленный противогаз со сменной коробкой - для защиты органов дыхания при работе с летучими соединениями, а также с препаратами 1 и 2 классов опасности, противогазовый патрон марки "А" и герметичные очки типа ПО-2 - для защиты органов дыхания и зрения от фосфорорганических, хлорорганических и других органических веществ. При отсутствии указанных респираторов и патронов к ним при работе с этими веществами, особенно с концентрированными формами, рекомендуется выдавать промышленный противогаз с коробкой соответствующей марки, снабженной аэрозольным фильтром (на коробке белая вертикальная полоса).

2. Запрещается использовать:

медицинские резиновые перчатки;

резиновые перчатки с трикотажной основой.